

VÉLOS



Prenant appui sur les parcours cyclistes existants et avec le soutien d'aménagements portés par le **Conseil Départemental des Yvelines** et la **Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise**, la Ville a conçu un projet global pour favoriser la mobilité douce dans **Mantes-la-Jolie**.

Objectif : inciter les cyclistes à utiliser des parcours plus sécurisés plutôt que les grands axes à forte circulation.

Ce dispositif est élaboré à titre expérimental.

Un plan détaillé est disponible en gare, dans les structures municipales ou en

[cliquant ICI](#)

(https://www.manteslajolie.fr/fileadmin/medias/AU_QUOTIDIEN/Mobilite___Deplacements/Plan_velo/PlanMLJ2020_PisteCyclabl e_RV_Web.pdf)



Vous avez des améliorations à suggérer ?

Merci de nous les communiquer par mail à

contact@manteslajolie.fr

Tenant compte des remarques des habitants, certaines connections vont être sécurisées et des pistes cyclables seront pérennisées.

Le saviez-vous ?

Vous pouvez circuler dans des zones dites "apexées". La vitesse des véhicules y est limitée à 20 ou 30 km/h et les chaussées sont à double sens pour les cyclistes. Ces zones contribuent à sécuriser l'espace public, à améliorer le confort entre tous les usagers ou encore à réduire la pollution sonore.

Port du casque

- de 12 ans : obligatoire
- + de 12 ans : fortement recommandé

ZONE 30

La charte du bon cycliste

Panneaux de signalisation à connaître

- DOUBLE SENS CYCLABLE - VOIR LE DOUBLE SENS POUR LES CYCLES ET À SENS UNIQUE POUR LES AUTRES VÉHICULES
- BANDE DE PRIÈTE CYCLABLE CONCELÉE ET RÉSERVÉE AUX CYCLES (DÉBUT ET FIN)
- SIGNALISATION PIANO VERTS RÉSERVÉS AUX PIÉTONS, AUX CYCLES ET AUX VÉHICULES NON MOTORISÉS (DÉBUT ET FIN)
- PRIÈTE DE BANDE DÉLIMITÉE POUR LES CYCLES (DÉBUT ET FIN)
- ACCÈS INTERDIT AUX CYCLES

Panneaux directionnels itinéraire cyclable